



COMUNE DI QUATTRO CASTELLA
Provincia di Reggio Emilia

PROGETTO DI MASSIMA
REALIZZAZIONE CORRIDOIO ECOLOGICO
Loc. Orologia - Comune di Quattro Castella (R.E.)

RELAZIONE TECNICA

Redazione a cura di:
Geom. Borghi Fabrizio
Arch. Bassi Cristina



- INQUADRAMENTO URBANO



Inquadramento urbano Loc. Boschi e Loc. Orologia_Comune di Quattro Castella



Inquadramento urbano_tracciato corridoio ecologico

L'Amministrazione si pone l'obiettivo di migliorare la rete ciclo-pedonale e migliorare i collegamenti faunisti mediante corridoi ecologici da interconnettere con la viabilità esistente e futura, in conformità alle prescrizioni normative e alle strategie del PUG approvato. Il futuro progetto di nuova viabilità ciclo-pedonale di collegamento tra la Loc. Boschi e la Loc. Orologia, all'interno del Comune di Quattro Castella, e codesto studio di fattibilità tecnico-economica del corridoio ecologico Torrente Modolena – Area artigianale Via Togliatti/SP23 è evidente segno di impegno nello sviluppo verso una mobilità ecosostenibile tra differenti zone della comunità.

 TRATTO A CARICO DI MGT



Estratto CTR_ *tracciato del futuro ciclo-pedonale in progetto*



Estratto PUG_ *tracciato del futuro ciclo-pedonale in progetto*

- OBIETTIVI DEL PIANO URBANISTICO GENERALE APPROVATO

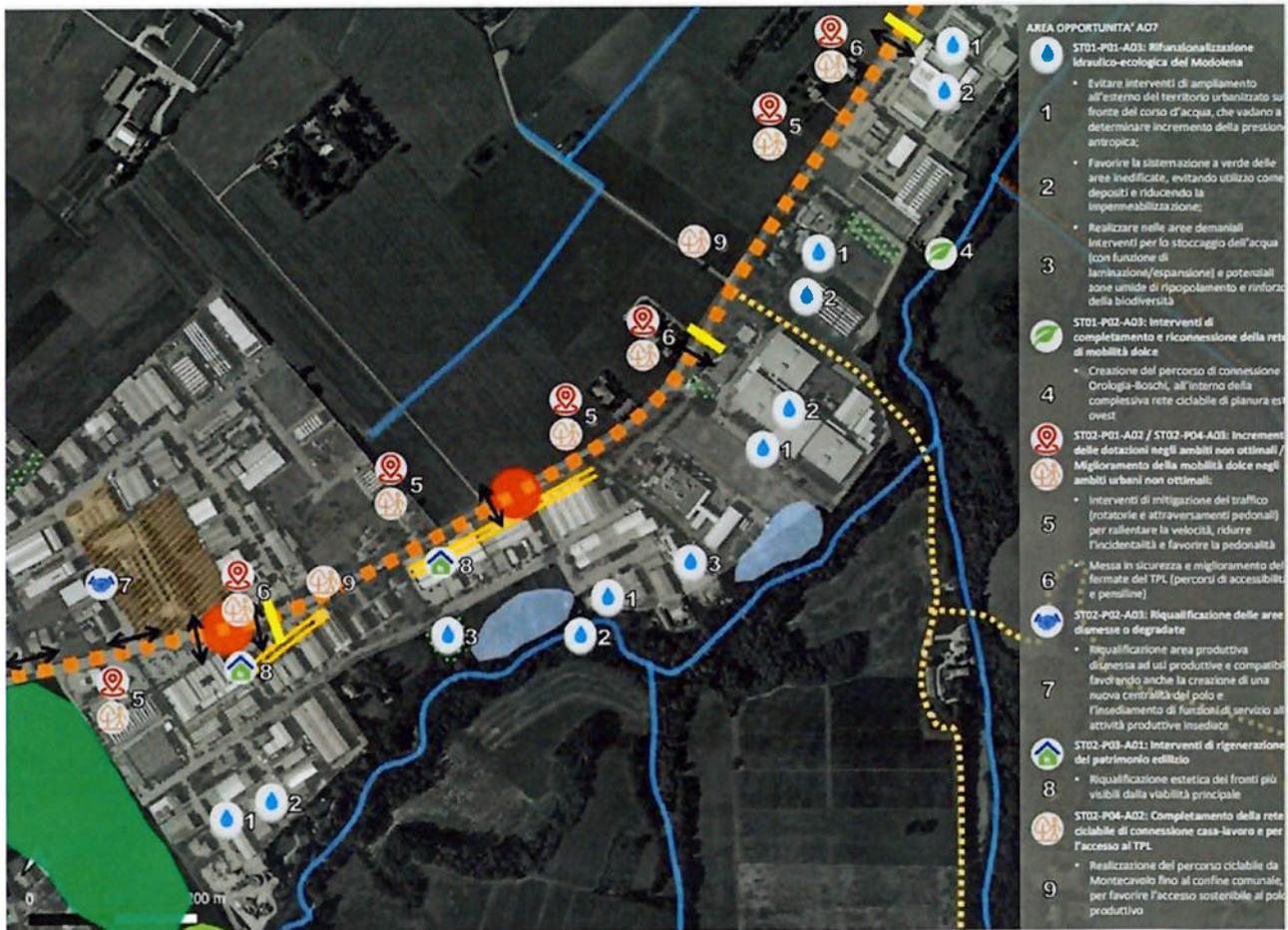
Il progetto ricade all'interno della Strategia 01 – Politica 02 – Azione 03, che prevede “ *interventi di completamento e riconnessione della rete di mobilità dolce, e in particolare della creazione di percorso di connessione Orologia-Boschi, all'interno della complessiva rete ciclabile di pianura est ovest*”.

PUG di Quattro Castella

Valsat
Relazione

POL.	Azione	Scala			Modalità di attuazione	Pianificazione di settore	Target da raggiungere	Anno rif.	COD. Target	Tipo target
		T	L	E						
					PP/AO/ PU/CONV/PRA	PUMS	Sviluppo di accordi con i privati (prevedendone anche l'eventuale cessione) per: a) valorizzare (es. allargamenti) e razionalizzare tratti di percorso, b) permettere libero accesso alla rete escursionistica	2030	24	T10
					CONV	RPRV	Effettuazione di interventi di manutenzione diffusa (ca. 4000 km totali) che prevedano rifacimento del fondo attraverso materiali drenanti, la sostituzione di segnaletica, ripulitura della vegetazione e rimozione di ostacoli, ecc...	2024	25	T12
					PP/AO/ PU/CONV	PT	Realizzare interventi di messa in sicurezza di eventuali punti di intersezione (n=10) con la viabilità pubblica e privata	2024	26	T13
A03	Interventi di completamento e riconnessione della rete di mobilità dolce				PP/AO/ PU	PUMS	Realizzazione di ca. 12 km di collegamenti ciclabili mancanti o da recuperare in sede propria internamente (10% del totale) ed esternamente al territorio urbanizzato, preferibilmente, in ambito extra-urbano, in cui siano previste alberature di terza grandezza lungo il percorso e materiali del fondo drenanti	2030	27	T05
A04	Valorizzazione del sistema di aree protette				PP/AO/ PU/CONV	MSC	Sviluppo di accordi con i privati (prevedendone anche l'eventuale cessione) per valorizzare (es. allargamenti) e razionalizzare tratti di percorso e accessi della rete escursionistica, con particolare riferimento ai tratti di collegamento tra il Parco di Roncolo, il Sito Natura 2000 'Colli di Quattro Castella', la Valle del Rio Berchemme e la Val Roma.	2026	28	T10

Estratto VALSAT



Estratto SQUEA

Intervento proposto per il potenziamento del corridoio ecologico

Il tragitto del corridoio ecologico si sviluppa dall'intersezione via Togliatti/SP23, passando nelle vicinanze dello stabilimento "Chemi-Vit", proseguendo fino al torrente Modolena, che potrà essere attraversato mediante idoneo guado.

Il corridoio avrà la finalità di mantenere e potenziare la continuità ecologica tra le aree aperte poste a nord e a sud dell'insediamento produttivo, e verrà a costituire anche una potenziale area di sosta intermedia per la fauna che si sposta lungo tale ambito.

L'intervento consentirà di incrementare la biodiversità e la naturalità del territorio, attualmente caratterizzato da una maglia agricola povera di corredo vegetazionale naturale o semi-naturale, quali quello rappresentato dal sistema delle siepi e delle macchie boscate.

Al fine di incrementare il ruolo della nuova fascia boscata nella rete ecologica, è auspicabile che in futuro vengano previsti interventi volti ad incrementare la connettività ecologica delle aree agricole poste lungo la direttrice a nord e a sud dell'area di intervento, mediante, ad esempio, la realizzazione di siepi e macchie boscate.

Il progetto di corridoio ecologico si concretizza mediante i seguenti interventi:

- realizzazione di una fascia boscata di specie vegetali autoctone, arboree ed arbustive
- realizzazione di briglia con relativo guado, mediante posa di massi ciclopici per il passaggio della piccola e media fauna terrestre
- interventi minori, quali il posizionamento di recinzioni in corrispondenza di punti critici per impedire l'accesso della fauna terrestre alla viabilità di entrata/uscita dell'ambito stradale.

Si precisa che il corridoio ecologico si svilupperà in gran parte in aree già di proprietà comunale (Fig. 18 mapp.li 97,287,273,284,311,310) e in parte residuale in aree intestate al Demanio Pubblico dello Stato (Fig. 18 mappale 70 e lo stesso torrente Modolena).

GLI ELEMENTI DEL PROGETTO DI CORRIDOIO ECOLOGICO:

La fascia boscata si collocherà tra la strada provinciale SP23, il nuovo insediamento produttivo, il torrente Modolena; in particolare, la disposizione della vegetazione sarà tale da creare una fascia boscata di ampiezza di circa 20 metri che si estenderà, seguendo l'andamento della strada e dell'alveo del Modolena. Per la realizzazione di macchie e fasce boscate lungo le strade è necessario tener conto dei vincoli normativi vigenti oltre che il rispetto delle distanze previste per legge, prevedendo una "cintura" a prato attorno alla fascia boscata.

Si prevede la messa a dimora di esemplari arborei di prima grandezza a cui si accompagnano individui di seconda grandezza e piccoli alberi e un vario strato arbustivo, rappresentato da alti e bassi arbusti. L'impianto e la disposizione delle specie selezionate consentirà così di ottenere una fascia boscata naturaliforme, che rispecchi la composizione arborea-arbustiva dei boschi naturali. Inoltre, mediante l'impianto di esemplari di diversa età, si potrà ottenere nel tempo un bosco disetaneo misto, strutturato in più strati di vegetazione. Al fine di ottenere un'area con aspetto più naturale e variegato, l'impianto di varie specie arbustive, differenti per colorazioni del fogliame, delle fruttificazioni, nonché per dimensioni, avverrà mediante il loro accostamento e una disposizione mista delle essenze.

Molte specie animali utilizzano gli appositi passaggi solo se è presente una recinzione ad impedire l'accesso alla strada. Per questo motivo è fondamentale combinare l'esistenza di un passaggio con la collocazione di recinzioni adeguate. Pertanto, al fine di evitare che gli animali attraversino la strada in corrispondenza del tracciato della viabilità di accesso all'ambito produttivo è previsto il posizionamento.

Si prevedono inoltre recinzioni tra l'area interessata dalla realizzazione della fascia boscata e l'insediamento produttivo, al fine di evitare che la fauna possa accedere alle aree di manovra e di percorrenza degli automezzi.

La realizzazione di una briglia classica in prossimità del Torrente ha il duplice scopo di evitare l'erosione dell'alveo nei torrenti in fase di scavo a monte del punto in cui viene realizzata (la briglia costituisce infatti uno sbarramento che trattiene il materiale proveniente da monte e, una volta che la briglia risulti completamente interrta, fa sì che l'alveo del torrente raggiunga la sua pendenza di equilibrio che compensa erosione e deposito ad una quota superiore, invece che erodendo l'alveo stesso) e lo scopo di consentire il transito della fauna, posizionando nel fondo idraulico massi ciclopici e altri inerti di pezzatura più piccola, realizzando un piano transitabile agli animali.

QUADRO ECONOMICO DI MASSIMA DELL'INTERVENTO:

- 1) Disboscamento, potature, movimento terra, ecc... : € 20.000
- 2) Opere di ingegneria naturalistica e recinzioni complementari all'intervento: € 30.000
- 3) Realizzazione fascia boscata: € 40.000
- 4) Realizzazione briglia/guado: € 50.000

Totale lavori: € 140.000

Somme a disposizione:

- 5) Iva: € 30.800
- 6) Progetto, DL, Sicurezza e altre spese tecniche: € 14.000
- 7) Spese per concessioni demaniali, segnaletica e varie: € 5.200

Totale complessivo indicativo dell'intervento: € 190.000

Di seguito planimetria con indicata l'area oggetto del corridoio ecologico

